

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Kutsehariduskeskus

2. Õppekava nimetus

BE-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus

3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)

Transporditeenused

4. Õppekeel

Eesti keel

5. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ Vastu võetud 27.06.2011.a. Redaktsiooni jõustumise kp: 1.10.2023; avaldamismärge: RT I, 28.07.2023, 6.

2. peatükk 1. ja 3. jagu;

3. peatükk § 28, 29;

4. peatükk § 34, 35;

6. peatükk § 48, 50.

Lisa 11, BE-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõige 6 alusel.

6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus

Maht 8 tundi, millest 4 tundi on auditoorne töö (teooriaõpe) füüsilises õppeklassis või virtuaalse keskkonna vahendusel ning 4 tundi praktikat kooli- ja töökeskkonnas (sõiduõpe).

Teooriaõppe võib soovi korral läbida ka e-kursusena www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas.

7. Õppekeskkond

Teooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT- vahenditega komplekteeritud õppeklasse; www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonda. Koolil on Paides ja Säreveres nõuetele vastavad õppesõiduplatsid.

Sõiduõppe teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või mõne teise BE-kategooria koolitusluba omava autokooli poolt.

8. Sihtgrupp

Isikud, kes soovivad omandada BE-kategooria masina juhtimisõigust.

9. Õppe alustamise tingimused

Õppetöö alustamiseks peab koolitusel osaleja

1) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit;

2) omama vähemalt B- või BC1-kategooria auto juhiluba või

3) omama vähemalt 18 kuud esmast juhiluba. BE-kategooria autorongi juhtimisõigus antakse isikule mitte varem kui juhiloa taotlemisel.

10. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;
- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi ja tagab veose ohutuse.

12. Õppe sisu

Õppeainete mahud teemade lõikes.

Elektrooniline õppekeskkond:

- 1) www.teooria.ee õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid)
- 2) www.liikluslab.ee õppekeskkond (väljatöötanud Liikluslab Baltic OÜ liiklusspetsialistid, kes on koostanud ka riikliku teooriaeksami küsimusi)

moodul	Teooriaõpe	Tundide arv	moodul	Sõiduõpe	tundide arv
1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses	3			3
2	Autorongi ehitus		3	Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine	
4	Liiklusohutus		5	Autorongi juhtimine liikluses	
6	Liikluspühholoogia				
7	Liiklusalased seadused ja määrused				
8	Kooli teooriaeksam		1	9	
	Teooriaõpet kokku	4		Õppesõitu kokku	4

Täpsema teemade jaotuse leiab:

https://www.riigiteataja.ee/aktiis/1280/7202/3006/m60_lisa11.pdf#

13. Õppemeetodid

Teooriaõppes toimub loeng, vestlus, esitlus, piltide, videode vaatamine, arutelu ja analüüsimine, www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas iseseisva tööna. Sõiduõpe toimub BE-kategooria masinaga, peale sõiduõpet toimub arutelu ja analüüs.

14. Iseseisev töö

Iseseisev töö www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus.

15. Õppematerjalid

- www.teooria.ee
- www.liikluslab.ee
- Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”
- Jeppe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded”
- Niilus, Reedik, 2020 „Liiklustestid eksamik valmistujale”

16. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on

1) sooritanud kooli teooriaeksami ja

2) läbinud BE-kategooria masinaga vähemalt 3 tundi ning on sooritanud kooli sõidueksami.

Mitteeristav hindamine.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Teooriaksam toimub testi vormis ja koosneb 60 valikvastustega küsimusest.	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 55 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (autorongi koostamine ja lahti haakimine; tagurdamine boksi manöövriga, ohutu parkimine veose pealelaadimiseks; tagurdamine pöördega vasakule või paremale, tagurdamine otsesuunas (võib kurvi mööda)) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama

17. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud väljastatakse õppijale „BE-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on tal võimalik minna riiklikule mootorsõidukijuhi eksamile Transpordiametisse. Pärast teooriaeksami sooritamist autokoolis on õppijal õigus minna Transpordiametisse teooriaeksamile. Peale kooli teooriaeksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õppija kohta.

18. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kõrg- või kutseharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv BE- või CE-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

Kalev Kalmus, Järvamaa Kutsehariduskeskuse koolitaja, täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005. Kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005.

Ermo Kivi, Järvamaa Kutsehariduskeskuse koolitaja, täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 1988. Kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, D-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988.