

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Kutsehariduskeskus

2. Õppekava nimetus

B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus

3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)

Transporditeenused

4. Õppekeel

Eesti keel

5. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“. Redaktsiooni jõustumise kp: 1.10.2023; Avaldamismärge: RT I, 28.07.2023, 6.

- 1. peatükk § 1 ja 2;

- 2. peatükk 1., 2. ja 4. jagu;

- 3. peatükk § 23, 29;

- 4. peatükk 1. jagu;

- 6 peatükk § 48, 50.

- Lisa 5, B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) **ja õppe ülesehitus**

Maht 60 tundi, millest 30 tundi on auditoorne töö (teooriaõpe) füüsilises õppeklassis või virtuaalse keskkonna vahendusel ja 30 tundi praktika kooli- ja töökeskkonnas (sõiduõpe).

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabiandja koolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandja koolituse või -täienduskoolituse tunnistust.

7. Õppekeskkond

Teooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT-vahenditega komplekteeritud õppeklasse. Virtuaalse õppe keskkonnas peab õppijal olema võimalus kasutada mikrofoni ja võimalusel kaamerat. Koolil on olemas Paides ja Säreveres õppesõiduplatsid. Sõiduõpe teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või hanke võitnud autokooli poolt.

8. Sihtgrupp

Isikud, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust

9. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja

1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane;

2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

10. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;

2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;

3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;

4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;

5) valitseb mootorsõidukit või autorongi.

12. Õppe sisu

Esmaõppe algastme õppeainete mahud teemade lõikes.

Algaste								
Moodul	Teooriaõpe	tunde		Sõiduõpe	tunde			
1.	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	25		1.1. Juhi tööasend ja turvavarustus	27			
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine			1.2. Sõiduki käsitlemine				
	Liiklus kui süsteem							
	Ohutu liiklemise põhimõtted							
	Teiste liiklejatega arvestamine							
	Sõiduki turvalisus							
	Inimene sõidukijuhina							
	Liikluskorraldusvahendid							
	Reguleerija märguanded							
2.	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites			2.1. Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel				
	Sõidujärjekord sõites			2.2. Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides				
	Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi teel, kiirteel ning tunnelis							
	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine							
	Käitumine liiklusõnnetuse korral							
	Liiklus- ja kaskokindlustus							
	Pukseerimine							
3.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige			3.1. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige				
	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil			3.2. Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal				
	Keskkonda säästev auto kasutamine.			3.3. Keskkonda säästev sõiduki juhtimine				
	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes							
	Peatumisteeonna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine							
	Libedasõidu koolitus			2		4.	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
	Pimeda ajal sõiduki juhtimine			1		5.	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
4.	Kooli teooria eksam	2	6.	Kooli sõidueksam („Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund“)	1			
	Algastme teooriaõpe	30		Algastme õppesõit	30			
	Esmaõppe algaste teooria- ja sõidueksam Transpordiametis							
	Esmase juhiloa saamine							

Esmaõppe algastme õpiväljundid leiad siit:
https://www.riigiteataja.ee/aktulisa/1280/7202/3006/m60_lisa5.pdf#

13. Õppemeetodid

Teoriaõppes loeng, vestlus, esitlus, piltide, videode vaatamine, arutelu ja analüüsimine.

Sõiduõppes B-kategooria masinaga sõidu- ja kompleksharjutuste sooritamine, sõitmine liikluses.

14. Iseseisev töö

Iseseisev testide lahendamine

15. Õppematerjalid

www.teooria.ee

www.liikluslab.ee

www.liikluskool.ee/liiklustestid/2020

Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”

Jeppe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded“

16. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli teooria- ja sõidueksami ning omab 16-tunnist esmaabiandja koolituse tunnistust. Toimub mitmeeristav hindamine.

Sõiduõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 30 tundi sõiduõpet, sh algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal ning on sooritanud sõidueksami.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Testi vormis kooli teooriaeksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 56 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama

17. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Transpordimetisse.

Pärast teooriaeksami sooritamist autokoolis on õpilasel õigus minna Transpordiametisse teooriaeksamile. Peale kooli teooriaeksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õpilase kohta.

18. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

Kalev Kalmus, kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

Kalle Lembe, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitaja kogemus alates 1990.

Ermo Kivi, kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1988.