

## **1. Täienduskoolitusasutuse nimi**

Järvamaa Kutsehariduskeskus

## **2. Õppekava nimetus**

B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus

## **3. Õppekavarühm** (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013 )

Transporditeenused

## **4. Õppekava koostamise alus**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“. Redaktsiooni jõustumise kp: 5.10.2020; Avaldamismärge: RT I, 2.10.2020, 5.

- 2. peatükk 1.ja 2.jagu;

- 3. peatükk § 23, 29;

- 4. peatükk 1. jagu;

- 6 peatükk § 48, 50.

- Lisa 5, B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

## **5. Õppe kogumaht** (akadeemilistes tundides) **ja õppe ülesehitus**

Maht 60 tundi, millest 30 tundi on auditoorne töö (teooriaõpe) ja 30 tundi praktika koolikeskkonnas (sõiduõpe).

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabiandja koolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandja koolituse või -täienduskoolituse tunnistust.

## **6. Õppekeskkond**

Auditoorse töö (teooriaõpe) läbiviimiseks kasutatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT-vahenditega komplekteeritud õppeklasse. Koolil on olemas Paides ja Säreveres nõuetele vastavad õppesõiduplatsid. Praktika koolikeskkonnas (sõiduõpe) teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või hanke võitnud autokooli poolt.

## **7. Sihtgrupp**

Isikud, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust

## **8. Õppe alustamise tingimused**

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja

1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane;

2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

## **9. Eesmärk**

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

## **10. Õpiväljundid**

Koolituse läbinu:

1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;

2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;

3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;

4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;

5) valitseb mootorsõidukit või autorongi.

## 11. Õppe sisu

### Esmaõppe algastme õppeainete mahud teemade lõikes.

Algaste								
Moodul	Teoriaõpe	tunde	S	Sõiduõpe	tunde			
1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.	25		1.1. Juhi tööasend ja turvavarustus.	27			
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine			1.2. Sõiduki käsitlemine õppeväljakul				
	Liiklus kui süsteem.							
	Ohutu liiklemise põhimõtted.							
	Teiste liiklejatega arvestamine							
	Sõiduki turvalisus.							
	Inimene sõidukijuhina.							
2	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.			2.1. Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.				
	Sõidujärjekord sõites.			2.2. Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.				
	Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi- ja kiirteel ning tunnelis.							
	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.							
	Käitumine liiklusõnnetuse korral.							
3	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.			3.1. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.				
	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.			3.2. Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.				
	Keskkonda säästev auto kasutamine.			3.3. Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.				
	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.							
	Peatumistekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine			2		4.	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
	Pimeda ajal sõiduki juhtimine			1		5.	Algastme pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
4	Kooli liiklusteooria eksam	2	6.	Kooli sõidueksam	1			
	<b>Algastme liiklusteooriaõpe</b>	<b>30</b>		<b>Algastme õppesõit</b>	<b>30</b>			
	Esmaõppe algaste liiklusteooria- ja sõidueksam Transpordiametis							
	<b>Esmase juhiloa saamine</b>							

Esmaõppe algastme õpiväljundid leiad siit:

<https://www.riigiteataja.ee/aktiilisa/1160/1202/0005/Lisa5.pdf#>

## 12. Õppemeetodid

Teoriaõppes loeng, vestlus, esitlus, piltide, videode vaatamine, arutelu ja analüüsimine.

Sõiduõppes B-kategooria masinaga sõidu- ja kompleksharjutuste sooritamine, sõitmine liikluses.

### 13. Iseseisev töö

Iseseisev testide lahendamine

### 14. Õppematerjalid

www.teooria.ee

www.liikluskool.ee/liiklustestid/2020

Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”

Jeppe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded“

### 15. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli liiklusteooria- ja sõidueksamini ning omab 16-tunnist esmaabiandja koolituse tunnistust. Toimub mitteeristav hindamine.

Kooli sõidueksamile lubatakse õppija, kes on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 29 tundi õppesõitu, sh. algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimine pimedal ajal.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Testi vormis kooli liiklusteooria eksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 56 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama

### 16. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Transpordiametisse.

Pärast liiklusteooria eksami sooritamist autokoolis on õpilasel õigus minna Transpordiametisse liiklusteooriaeksamile. Peale kooli liiklusteooria eksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õpilase kohta.

### 17. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

**Kalev Kalmus**, kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

**Kalle Lembe**, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitaja kogemus alates 1990.

**Ermo Kivi**, kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1988.