

## **1. Täienduskoolitusasutuse nimi**

Järvamaa Kutsehariduskeskus

## **2. Õppekava nimetus**

C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi koolitus

## **3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)**

Transporditeenused

## **4. Õppekeel**

Eesti keel

## **5. Õppekava koostamise alus**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ Vastu võetud 27.06.2011.a. Redaktsiooni jõustumise kp: 1.10.2023; avaldamismärge: RT I, 28.07.2023, 6.

2. peatükk 1. ja 3. jagu;

3. peatükk § 26, 29;

4. peatükk § 34, 35, 38;

6. peatükk § 48, 50.

Lisa 9, C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava. Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõige 6 alusel.

## **6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus**

Maht 32 tundi, millest 21 tundi on auditoorne töö (teooriaõpe) füüsilises õppeklassis või virtuaalse keskkonna vahendusel ning 11 tundi praktikat kooli- ja töökeskkonnas (sõiduõpe).

Teooriaõppe võib soovi korral läbida ka e-kursusena [www.teooria.ee](http://www.teooria.ee) või [www.liikluslab.ee](http://www.liikluslab.ee) keskkonnas.

## **7. Õppekeskkond**

Teooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT- vahenditega komplekteeritud õppeklasse; [www.teooria.ee](http://www.teooria.ee) või [www.liikluslab.ee](http://www.liikluslab.ee) keskkonda. Koolil on Paides ja Säreveres nõuetele vastavad õppesõiduplatsid.

Sõiduõpe teostatakse koostöös Viljandi LRK või mõne teise C-kategooria või C1-alamkategooria koolitusluba omava autokooliga.

## **8. Sihtgrupp**

Isikud, kes soovivad omandada C-kategooria või C1-alamkategooria masina juhtimisõigust.

## **9. Õppe alustamise tingimused**

Õppetöö alustamiseks peab koolitusel osaleja:

- omama kutselise mootorsõiduki juhi tervisetõendit.

C-kategooria taotlemisel

1) olema vähemalt 20,5 aastat vana;

2) omama vähemalt pool aastat B-kategooria või üheaegselt omandatud BC1-kategooria auto juhiluba.

C1-alamkategooria taotlemisel

1) olema vähemalt 17 aastat vana.

## 10. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

## 11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;
- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi ja tagab veose ohutuse.

## 12. Õppe sisu

Õppeainete mahud teemade lõikes.

Elektrooniline õppekeskkond:

- 1) www.teooria.ee õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid)
- 2) www.liikluslab.ee õppekeskkond (väljatöötanud Liikluslab Baltic OÜ liiklusspetsialistid, kes on koostanud ka riikliku teooriaeksami küsimusi)

moodul	Teooriaõpe	Tundide arv	moodul	Sõiduõpe	tundide arv
1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses	<b>20</b>			<b>10</b>
			2	Sõiduki käsitlemine	
3	Sõiduki tundmine				
			4	Sõiduki juhtimine õppeplatsil	
5	Liiklusohutus				
			6	Sõiduki juhtimine liikluses	
7	Liikluspsühholoogia				
			8	Sõiduki juhtimine erioludes	
9	Liiklusalased seadused ja määrused				
11	Kooli teooriaksam	1	10	Kooli sõidueksam	1
	<b>Teooriaõpet kokku</b>	<b>21</b>		<b>Õppesõitu kokku</b>	<b>11</b>

Täpsema teemade jaotuse leiab:

[https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1280/7202/3006/m60\\_lisa9.pdf#](https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1280/7202/3006/m60_lisa9.pdf#)

## 13. Õppemeetodid

Teooriaõppes toimub loeng, vestlus, esitlus, piltide, videode vaatamine, arutelu ja analüüsimine, www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas iseseisva tööna.

Sõiduõpe toimub C-kategooria või C1-alamkategooria masinaga, peale sõiduõpet toimub arutelu ja analüüs.

## 14. Iseseisev töö

Iseseisev töö www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus.

## 15. Õppematerjalid

- Aide AS, 2019 „Veoautojuhi õppematerjal”
- Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”
- Jeppe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded”
- Niilus, Reedik, 2020 „Liiklustestid eksamikis valmistujale”
- www.teooria.ee
- www.liikluslab.ee

## 16. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui

- 1) õppija on sooritanud kooli teooriaeksami ja
- 2) õppija on läbinud C-kategooria või C1-alamkategooria masinaga vähemalt 10 tundi ning on sooritanud kooli sõidueksami. Mitteeristav hindamine.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Teooriaksam toimub testi vormis ja koosneb 70 valikvastustega küsimusest	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 65 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (tagurdamine boksi pöördega, ohutu parkimine veose peale laadimiseks; piiratud alal tagasipööramine, tagurdamine otsesuunas) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama.

## 17. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud väljastatakse õppijale „C-kategooria või C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on tal võimalik minna riiklikule mootorsõiduki juhi eksamile Transpordiametisse. Pärast teooriaeksami sooritamist autokoolis on õppijal õigus minna Transpordiametisse teooriaeksamile. Peale kooli teooriaeksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õppija kohta.

## 18. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kõrg- või kutseharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv C-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

**Kalev Kalmus**, Järvamaa Kutsehariduskeskuse koolitaja, täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005. Kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005.

**Kalle Lembe**, Järvamaa Kutsehariduskeskuse koolitaja, täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1990. Kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985.

**Ermo Kivi**, Järvamaa Kutsehariduskeskuse koolitaja, täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 1988. Kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, D-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988.