

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Kutsehariduskeskus

2. Õppekava nimetus:

Teetöömasinajuhi koolitus (ekskavaatori-, teehöövli-, koppladuri- ja buldooserijuht)

3. Õppekavarühm (*vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013*)

Transporditeenused (mootorsõidukite juhtide koolitus)

4. Õppekeel

eesti keel

5. Õppekava koostamise alus

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 57 „Traktori-, liikurmasina- ja masinrongijuhi liiklusalased kvalifikatsiooninõuded, ettevalmistamise tingimused ja kord, eksamineerimise ning temale juhtimisõiguse andmise kord, nõuded eksamisõidukile ja õppekava”.

Redaktsiooni jõustumise kp: 01.07.2011

Vastu võetud 27.06.2011

- Liiklusseadus
- Teedeehitaja tase 4
 - B.2.2 Mullatööde tegemine
 - B.2.7 Liikur- ja teedeehitusmasinate juhtimine, seadmete ja tööriistade hooldamine ning remontimine
- Järvamaa Kutsehariduskeskuse erialad “Teetöömasinate juht” ja “Teedeehitaja”

6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus

Maht 108 akadeemilist tundi, millest 76 tundi on auditoorne töö ja 32 tundi praktika koolikeskkonnas töövõtete harjutamiseks teetöömasinate simulaatoril Tenstar ja Säreveere õppekoha õppepolügooni harjutusväljaku teetöömasinatel; sh 40 tundi on vajadusel T-kategooria mootorsõiduki õpingud.

Kui õppijal ilmneb vajadus läbida täiendav praktika, siis see on võimalik väljaspool käesolevat kursust eraldi individuaalõppe korras.

7. Õppekeskkond

Järvamaa Kutsehariduskeskuse auditoorium, mis on komplekteeritud kaasaegsete ja vajalike tehniliste vahenditega. Praktika töövõtete harjutamiseks toimub teetöömasinate simulaatoril Tenstar. Õpperuumis on 4+1 simulaatorit.

Särevere õppekoha õppepolügooni harjutusväljak, kus saab õpetaja juhendamisel praktilisi harjutusi teostada erinevatel teetöomasinatel.

Individaalõppe korras õppija poolt valitud ettevõttes, näiteks tulevase või olemasoleva tööandja juures-individaalõppe korras kooli koostööpartneri basis.

8. Sihtgrupp

Tööealine täiskasvanu, kes vajab teetöomasinatel (ekskavaator, teehöövel, kopplaadur, buldooser) töötamiseks erialast väljaõpet. Samuti madala või aegunud erialase kvalifikatsiooniga töötajate oskuste arendamiseks, kes soovivad kaasajastada või omandada teetöomasinate juhtimiseks tööalaseid oskusi ja töötada teetöomasinajuhina.

9. Õppe alustamise tingimused

Vajalik on vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhiluba.

LS § 100 lg 2: T-kategooria mootorsõidukit ja masinrongi, võib juhtida ka isik, kellel on CE- või DE-kategooria autorongi või CIE- või DIE-alamkategooria autorongi juhtimisõigus

10. Eesmärk

Koolituse tulemusel töötab kursuse läbija teetöomasinatega (ekskavaator, teehöövel, kopplaadur, buldooser) ohutult ja kasutab ökonoomseid ning keskkonnasõbralikke töövõtteid.

11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- Vältib töökeskkonna ja tööolmega seonduvaid ohte ja riske;
- Teostab teetöomasinate (ekskavaator, teehöövel, kopplaadur, buldooser) hooldustöid ohutult;
- Kasutab töötamisel keskkonnasõbralikke ja ohutuid töövõtteid;
- Rakendab teetöomasina 2D- ja 3D- süsteemi;
- Valmistab teetöomasina ette transportsõiduks vastavalt kehtivale liikluseadusele;
- Kasutab käivitamisel abiakut ohutult.

12. Õppe sisu

Auditoorne töö (44 t):

- Tööohutus ja –tervishoid. Tööohutusnõuded hooldustöödel
- Teetöomasinate liigitus ja üldehitus
- Teetöomasinate sõidurežiimid, valiku põhimõtted

- Töövõtted erinevatel teetöömasinatel
- Transpordiliikumine teetöömasinatega, sh treileriga
- Teetöömasinate tehniline hooldamine, nõuded
- Teetöömasinatega töötamine, töövõtted, nõuded
- Masinaautomaatika (2D ja 3D) kasutamine töötsükliks
- Hüdraulilise rammimisvasaraga töötamine

Praktika koolikeskkonnas (24 t)

- Töövõtete harjutamine teetöömasinate simulaatoril Tenstar (10 t)
- Praktilised harjutused teetöömasinatel (14 t)

*T-kategooria õpingud rakenduvad juhul, kui õppijal puudub T-kategooria mootorsõiduki juhiluba

T-kategooria teooriaõppe teemad (32 t):

- Liiklusreeglid ja käitumine liikluses (10 t)
- Masina ehitus (6 t)
- Masina korrashoid, töökaitse ja ohutustehnika (4 t)
- Liiklusohutus (4 t)
- Liikluspsühholoogia (2 t)
- Liiklusalased lisanõuded ja eeskirjad (3 t)
- Kooli teooriaeksam (3 t)

Välja selgitada koolitusest osavõtja teoreetiliste teadmiste, oskuste, käitumise ja hoiakute vastavust T- kategooria juhi kvalifikatsiooninõuetele.

T-kategooria sõiduõppe teemad (8 t)

- Masina käsitlemine, harjutused õppeväljakul vastavalt traktori-, liikurmasina- ja masinrongijuhi liiklusalastele kvalifikatsiooninõuetele lisa 4 alusel
- praktiline sõit liikluses, ohutus maanteel ja asulas vastavalt traktori-, liikurmasina- ja masinrongijuhi liiklusalastele kvalifikatsiooni nõuetele lisa 5
- Sõit erioludes
- Kooli sõidueksam
- Maanteeameti sõidueksam

13. Õppemeetodid

Loeng-esitlus, vestlus, arutelu, diskussioon.

Praktika koolikeskkonnas töövõtete harjutamiseks teetöomasinate simulaatoril Tenstar ja erinevatel teetöomasinatel.

14. Iseseisev töö

Puudub

15. Nõuded õpingute lõpetamiseks sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingute lõpetamise tingimuseks on osalemine auditoorses töös vähemalt 70%, teadmiste testi sooritamine, praktiliste kompleksülesannete sooritamine teetöomasinate simulaatoril Tenstar ja praktiline töö teetöomasinatel. Isikul, kes ei soorita testi ja/või praktilisi kompleksülesandeid võimaldatakse teha kordustest ja/või praktilised kompleksülesanded 1 kuu jooksul. Mitteeristav hindamine.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
25 valikvastustega küsimustest koosnev teadmiste test.	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 80% õigeid vastuseid.
Praktiliste kompleksülesannete sooritamine teetöomasinate simulaatoril Tenstar	Praktiline õpe töövõtete harjutamiseks teetöomasinate simulaatoril Tenstar loetakse lõppenuks, kui õppur on läbinud vähemalt 10 tundi praktilist õpet ning sooritanud korrektselt vähemalt neli praktilist ülesannet: 1) igavahetuselised tehnilised hooldustööd 2) sõiduharjutus 3) pinnasetasandus 4) koorma laadimine kallurile Peale kompleksülesande sooritamist arutelu ja analüüs.
Praktiline töö teetöomasinatel	<ul style="list-style-type: none"> • Teetöomasinate igavahetuselised tööoperatsioonid • Õiged, ökonoomsed ja keskkonda säästvad töövõtted

*T-kategooria õpingud loetakse lõppenuks, kui õpilane on osalenud auditoorses töös (teooriaõppes) vähemalt 80%, sooritanud kooli teooriaeksami ja läbinud praktika koolikeskkonnas (sõiduõppe). Mitteeristav hindamine.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Kooli teooriaeksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Eksami positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 55 õiget vastust.
Praktika koolikeskkonnas (sõiduõpe T-kategooria masinaga)	Loetakse lõppenuks, kui õppur on läbinud masinaga vähemalt 8 tundi sõiduõpet. Praktilise sõidu teostamist ja tulemust hinnatakse vaatluse teel, arvestades sealjuures kõiki liikluse, töö- ja keskkonnakaitse nõudeid ja jälgides masina käsitsemist <ul style="list-style-type: none"> • muuks liikluseks suletud platsil • liikluses erineva liiklustihedusega teedel Peale viimaste sõiduharjutuste sooritamist antakse hinnang, toimub arutelu ja analüüs.

16. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud väljastatakse õppijale ekskavaatori-, teehöövli-, kopplaaduri- ja buldooserijuhi tunnistus. Kui T-kategooria õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse koolituse läbinutele „T- kategooria mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on tal võimalik minna T-kategooria riiklikule teooria- ja sõidueksamile Maanteeametis.

17. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Alfred Kangur

Kõrgharidus, 2011 Tallinna Ülikool, haridusteaduste bakalaureus, tööõpetuse suund.

Tallinna Pedagoogikaülikool 2001 kutseõpetaja koolitus (1600 tundi). Järvamaa

Kutsehariduskeskuse kutseõpetaja. Kutsehariduses alates 1972.a. tehnika- ja

ehitusvaldkonna õpetajana. Töökogemus täiskasvanute koolitajana alates 2001. a.

Reimo Ilves

Järvamaa Kutsehariduskeskus pottsepp-sell 2017.a.

Türi TMK põllumajanduse mehaniseerimine 2006.a.

Kõrgharidus omandamisel - EMÜ tehnika ja tehnoloogia.

Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 2017.a.

Kaarel Piibeht

Eesti Maaülikool geodeesia ja maakorraldus BSc, 2018.a. Järvamaa

Kutsehariduskeskuse kutseõpetaja ja täiskasvanute koolitaja alates 2020.a.

Kalev Kalmus

kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.a.

Ermo Kivi

kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, D-, DE- ja T-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 1988.a.

Kalle Lembe

kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitamise praktiline kogemus alates 1990.a.



Järvamaa
Kutsehariduskeskus
ÕPPIMINE ON SÜDAMEASI